

## Modellflug auf dem Stundenplan



▲ Wer kann am längsten über einer Stelle hovern? Das spielerische Wettkampffliegen spornt zu Höchstleistungen an und macht viel mehr Spaß als alleine im heimischen Wohnzimmer

### Schüler lernen Helifliegen

**K**leine Indoor-Hubschrauber mit Koaxial-Rotoren sind leichter beherrschbar als herkömmliche Hubschrauber mit Helikopter. Völlig unerfahrene Einsteiger – meist Kinder und Jugendliche – schaffen es jedoch nicht immer ohne fremde Hilfe diese faszinierenden Modelle zu meistern. Aus diesem Grund wurde im Oktober am Hohenstaufen Gymnasium (HoGy) im süddeutschen Göppingen die HoGy-Hallenflug-AG ins Leben gerufen. An jedem Freitagnachmittag trifft sich eine Gruppe von Schülern im Alter von elf bis 13 Jahren, um unter Anleitung erfahrener Modellflieger Hallenflug zu betreiben.

**D**ie Firma Ikarus Modellsport hat extra für diesen Anlass spontan zwei HM 5G4 Lamas samt 2,4-Gigahertz-Fernsteuerungen und Ersatzakkus gestiftet, die nun als Schulungshubschrauber eingesetzt werden. Zwei

der Teilnehmer haben sich aber inzwischen auch eigene Koaxhelis angeschafft.

**D**er Schwerpunkt der Hallenflug-AG liegt im spielerischen Erlernen des Modellflugs. Hierzu werden unter Aufsicht in Kleingruppen konsequent bestimmte Flugmanöver trainiert. Während die Einsteiger grundlegende Manöver mit den bereits angesprochenen Ikarus-Schulungsmaschinen durchführen, verwendet die Fortgeschrittenen-Gruppe auch andere Helis, darunter Blade CX2, micro 47G und den relativ anspruchsvollen Eco Piccolo.

**E**in Fluggerät je Gruppe reicht zum konzentrierten Training derzeit vollkommen aus. Einen Engpass bildeten eher die Anzahl der zur Verfügung stehenden LiPo-Akkus, da die Zeit von zwei Schulstunden zum Nachladen kaum ausreicht. Erfreulicherweise ermöglicht die Schulleitung die Anschaffung von weiteren Akkus.

**N**ach dem Flugtraining, das meistens mit 30 bis 40 Minuten angesetzt wird und jedem Teilnehmer – je nach Aufgabestellung – zwei bis drei Flüge ermöglicht, steht das begehrte freie Fliegen an. Hierbei kommt so ziemlich alles zum Einsatz, was in einer Sporthalle sinnvoll fliegen kann, angefangen vom PiccoZ über AirAce-Flugzeuge bis hin zu Ornithoptern und natürlich den Koaxhelis. Selbstverständlich ist auch hierbei ein gewisses Maß an modellfliegerischer Disziplin erforderlich und Frequenzabsprachen sind für die jungen Nachwuchspiloten inzwischen obligatorisch.

**I**m kommenden Frühjahr ist die Teilnahme der HoGy-Hallenflug-AG am Tag der offenen Tür des Hohenstaufen-Gymnasiums mit einer eigenen Flugschau geplant. Ein weiterer Ansporn für die jungen Nachwuchspiloten, um intensiv zu trainieren, damit die kleinen Hubschrauber bis dahin möglichst perfekt beherrscht werden. **Gunther Winkle**



Neben Hubschraubern kommen auch kleine Fixed-Winger zum Einsatz

## Fusion in Fernost?

### Panasonic übernimmt Sanyo

**D**er japanische Elektronikkonzern Panasonic steht kurz vor der Übernahme des angeschlagenen Konkurrenten Sanyo. Dieser hatte nach dem Crash der Tokyoter Börse stark an Kapital verloren und ist zurzeit günstig zu haben. Mit der Übernahme wird Panasonic mit einem Umsatz von 90 Milliarden Euro zum zweit-

größten Unternehmen der Elektronik-Branche. Davor liegt nur noch die US-Firma General Electrics. Panasonic kann durch die Übernahme auf das Know-how von Sanyos Solar- und Akku-Technik, die stärksten Gebiete des ehemaligen Konkurrenten, zurückgreifen. Seitdem eines der wichtigsten Halbleiterwerke Sanyos vor vier Jahren bei einem Erdbeben vernichtet wurde, ist das Unternehmen das Sorgenkind der japanischen Elektronik-Branche.

# Panasonic

# SANYO